

Информация об упрощениях, предоставляемых на территории Российской Федерации в отношении товаров, ввозимых в рамках российско-китайского проекта «Зеленый коридор»

Проект «Зеленый коридор» реализуется на основании Протокола между ФТС России и Главным таможенным управлением Китайской Народной Республики об организации экспериментального обмена информацией по взаимной торговле от 27 марта 2007 года (далее – проекте ЗК, Протокол).

Проект ЗК направлен на дальнейшее сокращение сроков совершения таможенных операций без потери качества таможенного администрирования, за счет использования в рамках национальной системы управления рисками предварительной информации о перемещаемых во взаимной торговле товарах и транспортных средствах, передаваемой ГТУ КНР в ФТС России.

В целях реализации проекта ЗК таможенные службы согласовывают перечень организаций и таможенных органов, участвующих в проекте, состав предварительной информации, подлежащей взаимному обмену, номенклатуру и виды транспорта (статья 5 Протокола).

Применение проекта ЗК таможенными службами государств-участников Протокола производится в отношении компаний, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность на территории одноименного государства. Согласование круга участников проекта ЗК позволяет исключить возможность его использования недобросовестными участниками ВЭД.

Одним из условий включения компаний в проект ЗК является наличие добровольного волеизъявления участника ВЭД, деятельность которого характеризуется низким уровнем риска нарушения таможенного законодательства согласно национальному законодательству сторон.

ФТС России доработала и расширила подход по допуску компаний в проект ЗК, например, малое количество оформленных деклараций или недостаточный срок осуществления ВЭД, не лишают добросовестные компании возможности включиться в проект, а также сформулировала общие требования, предъявляемые к участникам ВЭД, добровольно изъявившим желание включиться в проект ЗК, а именно:

- официальное письменное обращение участника ВЭД в ФТС России;
- оценка на соответствие низкой степени риска нарушения права Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле;

- представление заинтересованным участником ВЭД в таможенную службу Российской Федерации перечня иностранных контрагентов для их идентификации и согласования с китайской таможенной службой (наименование

компании на английском и (или) китайском языке, идентификационный код, юридический и (или) фактический адрес предприятия). Отсутствие информации о контрагентах экспортёров, предполагаемых к участию в проекте ЗК, делает невозможным идентификацию каждого участника ВЭД, согласовываемого таможенными службами сторон для участия в проекте ЗК.

Предварительная информация о товарах и транспортных средствах, перемещаемых участниками проекта, привязана к конкретной партии товаров и (или) к конкретным транспортным средствам, что подтверждает осуществление поставки от конкретного отправителя в КНР в адрес конкретного получателя в России согласно контракту внешнеторговой сделки.

При этом российский участник ВЭД, включенный в проект ЗК, при декларировании указывает в 44 графе декларации на товары под кодом «09015» идентификатор товарной партии, следующей в рамках проекта ЗК, в качестве такого идентификатора используется номер UCR. Российский участник ВЭД заблаговременно получает от своего китайского контрагента идентификатор для его предоставления российским таможенным органам в целях идентификации ими товарной партии как следующей в рамках проекта при запросе сведений в информационной системе таможенных органов Российской Федерации.

Преимуществами, представляемыми участникам проекта ЗК, являются:

- по возможности приоритетный порядок совершения таможенных операций;
- ускорение совершения таможенных процедур при прибытии и при декларировании;
- минимизация временных издержек и, как следствие, финансовых затрат на доставку товаров добропорядочных участников ВЭД;
- неприменение (снижение частоты применения) отдельных форм таможенного контроля (в первую очередь физических досмотров и дублирования форм контроля);
- выборочное применение мер по минимизации рисков при прибытии и таможенном декларировании, за счет использования в СУР предварительной информации от таможенной службы ГТУ КНР;
- выделение отдельных полос следования транспортных средств в пунктах пропуска (при наличии технических и инфраструктурных возможностей);
- выделение отдельных рабочих мест в местах совершения таможенных операций (при наличии инфраструктурных возможностей и кадровых ресурсов);
- упрощение прохождения таможенных формальностей благонадежными участниками ВЭД за счет повышения достоверности декларирования, достигаемого посредством сопоставления данных, предоставленных ГТУ КНР, с данными, заявленными в декларации на товары.

СЭД

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

**СИБИРСКОЕ
ТАМОЖЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Тимирязеваул., д. 74, г. Новосибирск, 630082.
Тел. (383) 319 90 28, 228 14 15. Факс (383) 319 90 29.
Телетайп 133692 VIZARU.
E-mail: stu_odo@stu.customs.ru;
<http://stu.customs.gov.ru>

Начальникам таможен
(кроме Сибирской оперативной
таможни)

№ _____
На № _____ от _____

Об оформлении заявок на участие
в проекте «Зеленый коридор»
(Упрощенный таможенный
коридор)

В связи с выявлением случаев некорректного заполнения заявок на участие в проекте «Зеленый коридор» (Упрощенный таможенный коридор) организациями, изъявившими желание участвовать в указанном проекте, прошу в рамках проведения разъяснительной работы доводить до участников внешнеэкономической деятельности информацию о необходимости оформления заявки на бланке организации с реквизитами исходящего документа (дата, номер документа) с подписью руководителя. В тексте заявки необходимо указывать информацию об иностранном контрагенте, о таможенной процедуре, под которую планируется помещать товарные партии.

В качестве образца возможно использование регистрационной формы заявки на участие в российско-китайском проекте «Зеленый коридор» (Упрощенный таможенный коридор), размещенной на интернет-сайте Сибирского таможенного управления в разделе «Информация для участников ВЭД»: Российско-китайский проект «Зеленый коридор».

Начальник службы
организации таможенного контроля
полковник таможенной службы

В.В. Селезнев

Н.С. Скорых
(383) 319 9211, 618 411